#### CONDUCTEUR DE TELEPORTE A PINCES FIXES

Conducteur de téléporté (RICT), conducteur de télésiège (Cauterets), conducteur TS de Gaube (Cauterets), conducteur TSF (EPSA, Luz, Piau, SEMAP)

Correspondance CCN: conducteur de télésiège à pinces fixes NR 207

#### **Mission**

Le conducteur de téléporté à pinces fixes assure le bon fonctionnement de l'installation dans le respect des règlements en vigueur, gère la relation avec la clientèle et fait face aux aléas et aux situations d'accident.

#### Fonctions et activités

### Assurer le bon fonctionnement de l'installation dans le respect des règlements en vigueur :

- ✓ Préparer la mise en service : déneiger et assurer la propreté, la signalisation et l'aménagement, la présence des équipements de sécurité, mettre en marche, vérifier et tester l'appareil, réaliser la visite de ligne, les visites périodiques et les essais préalables à l'ouverture, ouvrir et signer le registre d'exploitation
- ✓ Assurer le bon fonctionnement de l'installation : surveiller, contrôler, participer à l'entretien de l'installation, prévenir et signaler les dysfonctionnements, renseigner le registre d'exploitation, veiller à un remplissage optimum
- ✓ Coordonner et gérer le travail du personnel sous son autorité
- ✓ Assurer l'arrêt d'exploitation : remettre les lieux en état, ranger le matériel, mettre l'appareil hors tension, fermer le registre d'exploitation

#### Gérer la relation avec la clientèle :

- ✓ Accueillir et informer la clientèle, répondre aux sollicitations, participer aux actions d'accueil
- ✓ Assurer la bonne utilisation du télésiège : gérer des files d'attentes, aider et conseiller
- ✓ Respecter et faire respecter les règles de sécurité et de police
- ✓ Contrôler ou faire contrôler les titres de transport

#### Faire face aux aléas et aux situations d'accident :

- ✓ Gérer l'exploitation en conditions météorologiques difficiles : surveiller les conditions météorologiques, décide l'arrêt lorsque cela semble nécessaire
- ✓ Gérer les incidents d'exploitation (arrêt, déraillement, agrès) : identifier la nature de l'incident, informer la clientèle et la maintenance

Faire face aux situations d'accident : participer aux exercices, éviter les sur-accidents, faire appel aux secours

## Autre point spécifique à Piau :

- ✓ Communiquer les besoins en damage au PC en fin de journée
- ✓ Mission d'accueil, d'aménagement et de surveillance :
- ✓ Maintenir le profil de la zone d'embarquement (niveau d'embarquement, pente, ...)
- ✓ ✓ Maintenir le profil de la zone de débarquement
- ✓ ✓ Maintenir les postes de travail du personnel d'exploitation et leur accès
- ✓ ✓ Déneiger et maintenir les assises et dossiers des sièges
- ✓ ✓ Assister et surveiller les usagers dans la zone d'embarquement
- ✓ ✓ Assister et surveiller les usagers dans la zone de débarquement
- ✓ ✓ Faire respecter les règles d'accompagnement des enfants
- ✓ ✓ Faire respecter le règlement de police (RP)

✓

- ✓ <u>Missions techniques</u>
  ✓ Assurer la conduite de l'appareil en mode de marche normale
- ✓ ✓ Décider de la remise en route de l'installation après un arrêt volontaire : action sur un bouton d'arrêt
- ✓ ✓ Shuntage au démarrage (BP shuntage cheminement)
- ✓ ✓ Alerter sur une évolution des conditions de vent
- ✓ ✓ Alerter sur un risque d'orage
- ✓ ✓ Alerter sur des conditions de givre
- ✓ ✓ Alerter sa hiérarchie de tout élément risquant de compromettre la sécurité

# CONDUCTEUR DE TELEPORTE A PINCES FIXES Activités spécifiques

## Variable Spécialisation :

Activités	Niveaux de prise en
	compte
Conduire un télésiège classé pour débutants	3
Participer aux évacuations des téléportés en tant que voltigeur	2

## Variable Polyvalence:

Activités	Niveaux de prise en compte
Remplacer un patrouilleur	Occasionnel 2
	régulier 3
Réaliser en autonomie des tâches relatives au métier d'agent de	3
maintenance	
Participer aux enquêtes de satisfaction clients	2
Assurer des remplacements sur des TK difficiles, sur des TSD ou TC	Occasionnel 2
	régulier 3

## Variable Responsabilité:

Activités	Niveaux de prise en compte
Assurer les formations à la conduite et la maintenance de base	2