

Le téléphérique de Bure

L'Institut de Radioastronomie Millimétrique & LEITNER France

Ont le plaisir de vous présenter le téléphérique de BURE sur la commune du Dévoluy.

Cette nouvelle installation facilite l'accès à l'observatoire Noema et permet d'en renforcer son fonctionnement.

Fruit d'une longue expérience dans le domaine du transport par câbles, ce téléphérique LEITNER, intègre les derniers développements techniques qui définissent les nouveaux standards de la marque en termes de **Confort et de Facilité d'exploitation et de Maintenance.**

Le téléphérique de Bure, modèle à va-et-vient mixte, permet aussi bien de transporter le personnel de l'IRAM que le matériel utile au développement et à la vie de l'observatoire.

Il permettra un transport et un accès rapide au plateau de Bure, et ce quelle que soit la période de l'année.

Le téléphérique de Bure ...

Caractéristiques principales :

Longueur	4040 m, <i>le plus long téléphérique à va-et-vient de France</i>
Dénivelée	1061 m
Vitesse d'exploitation	5 m/s
Puissance du moteur	500 kW soit 680 ch
Capacité de transport	15 personnes pour la cabine 6000 kg pour le véhicule matériel

Diamètre des câbles	Ø 42 mm pour les câbles porteurs
	Ø 32 mm pour le câble tracteur
	Ø 25,4 mm pour le câble de sauvetage

D'autres chiffres :

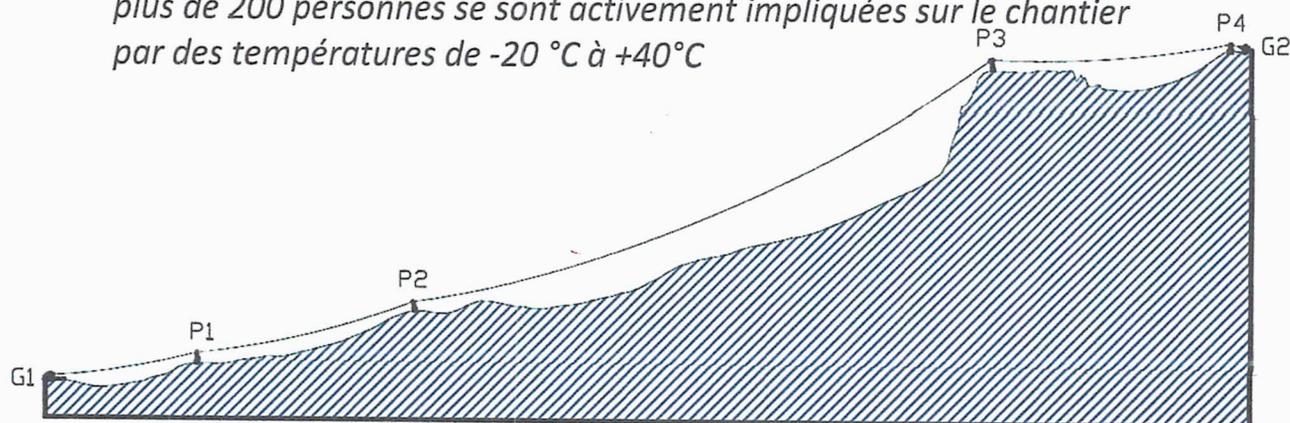
34 km de câbles soit 230 tonnes au total

1250 tonnes d'acier

3500 tonnes de béton

plus de 200 personnes se sont activement impliquées sur le chantier

par des températures de -20 °C à +40°C



Profil en long de l'appareil