

Dossier technique

TSF col de Crévoux



Table des matières

1) Descriptif de l'appareil	3
a) Administratif	3
b) Technique	4
c) Électrique	6
d) Freins.....	7
e) Pylônes.....	8
f) véhicule.....	8
g) Attaches	9
h) Câbles.....	9
i) Modifications de l'appareil	10
2) Historique des maintenances et modifications	11
3) Profil en long.....	11
4) Modalités du démontage.....	13

1) Descriptif de l'appareil

a) Administratif

Station :	052101 - VARS				
Bcrm :	Bureau Alpes du Sud	Massif :	Alpes du Sud		
N° appareil:	051189	Catégorie :	TSF- Télésiège à attache fixe		
Etat :	Validé	Commune motrice :	VARS		
Statut de l'appareil :	Montagne	Appareil d'évacuation :	Non		
Année d'origine :	1993	Année de pose :	1993	Année de démontage :	
Date AET :	15/07/1993				
Date 1 ère AME :	03/12/1993	Date AME en cours :	03/12/199	Date limite AME :	3
Année de suspension :		Récupération :	Non		
Exploitant :	VARS - CREVOUX - SEM SEDEV				
Constructeur :	POMAGALSKI				
Autre intervenant :					
Maître d'œuvre :	TIM				
Maître d'ouvrage :	AUTRE Maître d'ouvrage				
BCT structure :	VERITAS				
BCT génie civil :	VERITAS				
<u>Autorisations</u>					
Date RE :	31/10/2001				
Date avis STRMTG :	03/12/1993	Date RP :	31/10/2001		
Date du plan d'évacuation :	02/12/1993				
Débit montée autorisé (p/h):	1800	Vitesse exploitation montée (m/s):	2.3		
Débit descente autorisé (p/h):	0	Vitesse exploitation descente (m/s):	0.0		
Saison d'exploitation :	Hiver	Exploitation de nuit :	Non		
Plusieurs tracés autorisés :	Non	Exploitation simultanée :	Non		
Engins spéciaux autorisés :	Non				
Type d'engins spéciaux :					

Piétons autorisés : Non

Accès handicapés : Non

b) Technique

Dénivelée (m) :	389.0	Longueur appareil :	1596
Altitude inférieure(m) :	2118	Altitude supérieure(m) :	2507
Pente Maxi (%) :	70.0	Pente moyenne (%) :	25.0
Longueur horizontale(m) :	1556	Angle de dérivation en plan (°) :	0.0
Espacement(s) :	6.0		

Caractéristiques nominales de l'appareil

Vitesse d'exploitation théorique(m/s) :	2.3	Moment de puissance :	700
Débit montée théorique (p/h) :	2200	Débit descente théorique (p/h) :	0
Diamètre poulie motrice (mm):	4000	Diamètre poulie retour (mm):	4200
Position motrice :	AVAL		
Gares intermédiaires :	Non		
Fabricant gare motrice :		Fabricant gare retour :	
Nombre de véhicules en service :	171		
Périodicité déplacement d'attaches (h) :			

Système de tension des câbles tracteurs

Position tension :	AMONT	Type tension :	Hydraulique
Tension nominale (daN) :	35326.00		
Mesure de tension :	Capteur de pression hydraulique		
Pression nominale (bars) :	117.00	Nombre de vérins :	2
Seuil d'arrêt mini (bar ou daN) :	103.0		
Vérin de compression :	Non		
Masse contrepoids(kg) :			

Données spécifiques aux téléphériques

Portée maxi (m) :	172.0	Survol maxi (m) :	20.0
--------------------------	-------	--------------------------	------

Données spécifiques aux télésièges

Tapis : Non

Double embarquement : Non

c) Électrique

Type motorisation principale : Continu **Puissance motorisation principale (kW):** 368.0

Moteur à vitesse variable O/N : Non
Présence de marche incendie : Non
Type de liaison de sécurité entre stations : Filaire
Sauvetage intégré : Non
Exploitation sans personnel : Non
Portillon fin de piste aval : Oui

Simulateur de charge

Simulateur de charge : Oui
Modèle de simulateur de charge : Selest
Année mise en place du simulateur de charge : 2008
Année dernière caractérisation du simulateur de charge : 2017
Année dernier rechargement du simulateur de charge : 2017
Checksum simulateur :
Fiche simulateur de charge :

Détection blocage galet

Détection blocage galets : Oui
Type de blocage galet : Fil
Année mise en service blocage galet : 2012

Données télécommandes radio

Télécommande radio d'exploitation : Oui
Modèle de télécommande radio d'exploitation : SEMER FREEMAN
Position de télécommande radio d'exploitation : Gare motrice
Télécommande radio maintenance : Oui
Modèle de radio maintenance : SEMER PROTEC

Procédures électriques

Référence	Périodicité V0	Année dernière V0	Année prochaine V0	Procédure électriques
SEMER - ESSAIS COMPLEMENTAIRE S SUPPRESSION CLIQUETS	10 ans	2017	2027	
SEMER 09S0920 ind H (FREEMAN + PROTEC)	1 an			
POMA ELEC 169 ind02	1 an			

Automates

Localisation	Marque	Type de procédure	Signature électronique
Motrice	BBC PROCONTIC B2		

Armoires électriques

Localisation	Constructeur	Année de mise en service	Date dernière modification
MO	SEMER	1993	16/07/2014

Coffrets de sécurité

Type de coffret	Fonction	Nombre de coffrets	Autre information
EGVA - DRVA DUAL FB560	Ligne	1	

d) Freins

Premiers freins de sécurité

Type de frein	Position	Modulé	Sécurisé	Nombre de pinces
Arrêt électrique		Non	Oui	

Deuxième frein de sécurité

Modulé :	Non
Sécurisé :	Non
Nombre de pinces :	2
Frein de parking :	Oui
Système anti retour mécanique :	Oui
Système anti retour électrique :	Oui

e) Pylônes

Nombre total de pylônes : 19

Fabricant des balanciers

Fabricant de pylônes / potences

	Montée	Descente	Numéros
Nombre d'équipement support :	15	15	
Nombre d'équipement compression :	2	2	
Nombre d'équipement support compression :	2	2	

Données spécifiques aux monocâbles

Diamètre galets support (mm) : POMAGALSKI,450

Diamètre galets compression (mm) : POMAGALSKI,330

Diamètre galets support compression :
support (mm) : POMAGALSKI,450

compression (mm) : POMAGALSKI,330

f) Véhicules

Lot N° 3 Arceau plan Vehicules Arceau plan

Fabricant :	POMAGALSKI	Nombre :	171
Année de pose :	1993	3p sinus alpha (daN) :	759.46

Année d'origine :	1993	Charge utile (kg) :		Récupération :	Non
Masse à vide (Kg) :	130	Année de dépose :			
Accessoires :		Capacité du véhicule :	4		

Observations :

A l'origine 1993:213 véhicules pour le débit 2200 et en 2000 suppression de 42 véhicules soit 171 pour un débit de 1800p/h.
installation de U BLOCK (anti sousmarinage) en 2015 sur l'ensemble des sièges

g) Attaches

Lot N°4 AR2800					
Fabricant :	POMAGALSKI			Nombre :	172
Année de pose :	1993	Année d'origine :	1993	Année de dépose :	
Procédure intervenant :					
Récupération :	Non				

Observations :

A l'origine 1993: 213 attaches, en 2000, suppression de 42 attaches soit 171 pour le débit de 1800p/h.

h) Câbles

Câble N° 6 - Porteur tracteur					
		Sens :	DROITE	Masse linéique (Kg/m):	6.35
Diamètre (mm):	42.00	Pas de câblage (mm):	310.00	Résistance rupture (daN):	132175
Composition :	6*25 fils	Section câble (mm²):	692.0	Fabricant :	BRIDON ROPES LIMITED
Revêtement:	CLAIR	Pas de toronnage (mm):	124.00	Position:	boucle
Surtréfilage:	Non	Section du toron :	115.0		
Type d'âme :	textile	Type de câblage :	LANG		

Année de pose : 1993	Année de dépose :	Année de fabrication :	1993
-----------------------------	--------------------------	-------------------------------	------

Localisation précise :

Observations :

Tension Maxi=28000 Coeff=5

i) Modifications de l'appareil

Type de l'autorisation / avis : STRMTG	Objet de la modification : 2017 - Suppression des cliquets anti retour
	Date de réception de la déclaration de modification
Date avis du STRMTG avant travaux	
Référence Avis STRMTG avant travaux :	Date de réception du dossier de récolement par le BC
Date avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement	Référence de l'avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement
Date de mise en place effective :	
État de la demande :	

2) Historique des maintenances et modifications

1^{ère} GI : 2007

2^{ème} GI : 2017 (changement des axes)

Installation du simulateur en 2008 (selest)

Système de détection blocage galet 2012

Câblette de sécurisation des arceaux

3) Profil en long

4) Modalités du démontage

L'appareil est à venir démonter et récupérer sur place.

Prix à négocier