

## FICHE DE POSTE

### 1. Identification du poste

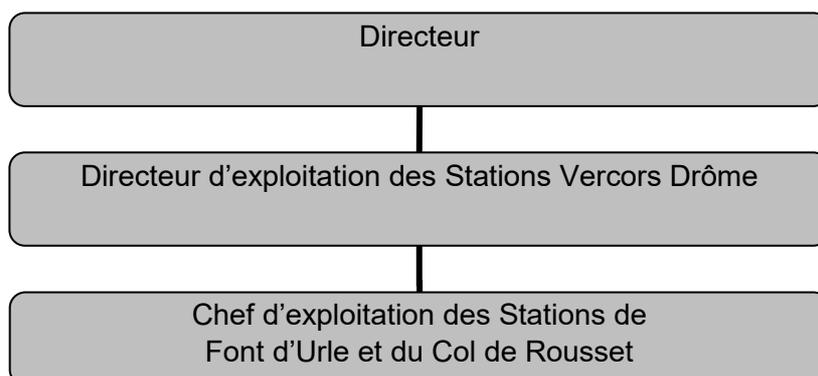
Intitulé du poste : Mécanicien remontées mécaniques – Adjoint au chef d'exploitation

Service / Pôle de rattachement : Stations Vercors Drôme

Localisation du poste : Stations de Font d'Urle et du Col de Rousset

Statut :  Ouvriers et Employés     Techniciens / Agents de maîtrise     Cadre

### 2. Rattachement hiérarchique



### 3. Définition des fonctions

#### Mécanicien remontées mécanique – Adjoint au chef d'exploitation :

Le mécanicien de remontées mécaniques et adjoint au chef d'exploitation est une personne de terrain polyvalente, dotée de compétences en mécanique, en management et si possible en électricité, pour occuper un poste mutualisé de mécanicien remontées mécaniques et d'adjoint au Chef d'Exploitation de Font d'Urle.

#### **4. Missions principales du poste**

##### **Hors période d'exploitation : 5 mois à la Station de Font d'Urle**

- Septembre à début de saison : préparation de la saison, entretien TK
- Fin de saison à fin avril : rangement, réparation des perches
- Assurer l'entretien mécanique des remontées mécaniques
- Participer aux inspections annuelles et périodiques et assurer les mises en conformité selon les réglementations en vigueur
- Assurer l'entretien du site en général (bâtiments et extérieurs)

##### **En période d'exploitation hivernale : 3 mois à la Station de Font d'Urle**

- Responsable du secteur débutant (4 TK + 1 tapis) / conducteur de TK – 3jrs/semaine,
- Remplacement du chef d'Exploitation lors de ses congés – 2 jrs/semaine,
- Assurer les dépannages mécaniques et électriques en cas d'avarie,
- Gérer et encadrer le personnel des remontées mécaniques et de l'exploitation en l'absence du chef d'exploitation (management d'équipe, gestion du planning en cas d'absents),
- Aide à l'entretien et au dépannage simple des véhicules (dameuse, motoneige)

##### **De mai à septembre : 4 mois à la Station du Col de Rousset**

- Préparation de la saison Eté
- Appui maintenance RM
- Appui exploitation activités Eté (TSD ou Luge)

La durée de travail entre Font d'Urle et le Col de Rousset peut varier légèrement en fonction des besoins.

**Nombre de personne(s) à encadrer : 9 (en l'absence du chef d'exploitation de Font d'Urle)**

#### **5. Compétences requises pour le poste**

##### **Savoir faire**

- Expérience et/ou formation dans le milieu des remontées mécaniques avec des compétences dans le domaine mécanique et si possible en électricité. Avoir idéalement une vision globale de l'ensemble des aspects mécaniques et électriques dans le fonctionnement des remontées mécaniques.
- Capacité à travailler en hauteur, à se déplacer à skis et en motoneige
- Conduite d'engins
- Capacité d'adaptation à différentes tâches
- Capacité à rendre compte à la hiérarchie
- Expérience en management souhaité

##### **Savoir être**

- Capacité à travailler à la fois en équipe et en autonomie
- Polyvalent, dynamique et responsable

## **6. Relations**

### **Relations internes**

- Avec les Chef d'exploitation des Stations, auquel il rend compte de son travail et qu'il assiste
- Avec le Directeur d'exploitation des Stations, auquel il rend compte de son travail
- Avec le Directeur général de l'EPIC, auquel il rend compte de son travail
- Avec les personnels saisonniers et permanents des stations
- Avec l'équipe d'entretien des autres stations du Vercors pour mutualiser les opérations de maintenance (inter saison) et apporter une aide ponctuelle
- Avec le personnel d'exploitation
- Avec l'ensemble des agents du service, pour travail en complémentarité et échange d'informations

### **Relations externes**

- Fournisseurs
- Prestataires
- Organismes de contrôle
- Clientèle

## **7. Difficultés et spécificités du poste**

- Horaires variables
- Travail par tous les temps
- Travail week-end et jours fériés
- Travail en hauteur

## **8. Parcours professionnel et expérience souhaitées**

### **Diplôme(s) (habilitation, permis) requis :**

- Formation BTS : TCRM, maintenance industrielle (mécanique, électromécanique)
- Des compétences en mécanique et électromécanique, électricité, soudure, habilitations diverses, sécurité, hygiène, environnement, méthode, maintenance, GMAO, connaissances de l'outil informatique, secourisme, qualité, normes, management, sont tous des aspects importants qui apporteront un véritable plus à ce poste
- Travail en hauteur
- Conduite de Télésiège et de Télésiège débrayable
- Habilitation moto neige
- Habilitation électrique
- Savoir skier dans toutes conditions
- Permis B obligatoire
- Permis remorque, PL, CACES serait un plus

### **Parcours professionnel et expériences souhaitables :**

- Expérience dans l'industrie ou les remontées mécaniques
- Expérience dans le domaine de la maintenance des remontées mécaniques

## **9. Conditions d'accès au poste**

Par voie de recrutement : Oui

Par voie de mobilité interne : Oui

Grade préférentiels de la F.P.T (cadre d'emploi, grade pertinent pour obtenir le poste) :  
Catégorie B – cadre d'emploi des techniciens

## **10. Classement, rémunération et avantages**

- Classement indicatif Convention Collective : NR 222 (environ 2000€ brut) + variables de positionnement et ancienneté en fonction du profil + prime de panier et d'équipement
- Mutuelle d'entreprise prise en charge à 50% par l'employeur pour le salarié
- Prévoyance prise en charge à 50% par l'employeur
- Adhésion au CNAS

## **11. Validation du candidat**

Je soussigné(e),  
descriptif du poste.

déclare avoir pris connaissance du

Date :

Signature :