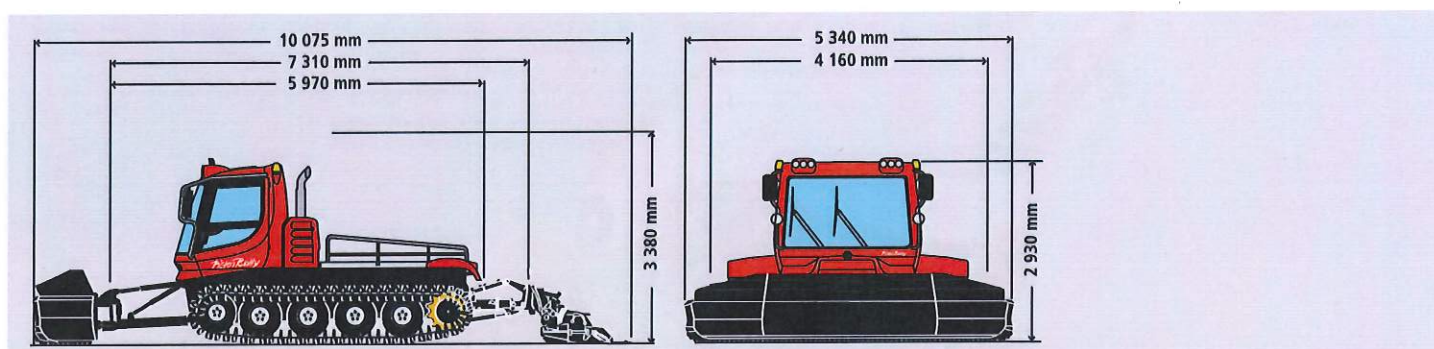


## **PistenBully 300 / PistenBully 300 *Kandahar*.** **Pour des pistes parfaitement damées.**

---





### PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar d'occasion.

Les PistenBully 300 et PistenBully 300 Kandahar se distinguent par un fonctionnement précis et économique, un haut niveau de sécurité et un confort de commande exceptionnel. Châssis stable, moteur puissant, nombreux accessoires, cabine confortable offrant un poste de conduite clairement agencé et une grande visibilité – la construction élaborée de ces engins garantit des pistes parfaitement préparées quelles que soient les conditions d'enneigement.

### Accessibilité optimale.

Sur le terrain ou dans un garage, l'entretien des PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar s'effectue rapidement. Cela est rendu possible par une accessibilité optimisée : la cabine et le plateau peuvent se relever séparément ou simultanément, ce qui facilite l'exécution de travaux sur la machine.

### Machine avant, toutes !

Le concept de moteur des PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar est pensé pour que le couple maximal soit atteint dès les bas régimes, d'où un déploiement de puissance optimal quelle que soit la vitesse. Côté motorisations, deux 6 cylindres en ligne avec turbocompresseur et refroidissement de l'air de suralimentation sont proposés au choix : le Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA ou le Mercedes-Benz OM 926 LA. Tous deux satisfont à la norme Euromot ainsi qu'à la réglementation relative aux véhicules tous terrains du ministère fédéral de l'environnement des États-Unis (EPA).

### PistenBully 300 / PistenBully 300 Kandahar

|                                              |                                                                                                                   |                                        |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Année de construction :                      | 1995 – 2000                                                                                                       | 2000 – 2007                            |
| Moteur :                                     | Detroit Diesel Serie 40-8,7 LTA, 6 cylindres Diesel                                                               | Mercedes OM 926 LA, 6 cylindres Diesel |
| Cylindrée :                                  | 8 700 cm <sup>3</sup>                                                                                             | 7 200 cm <sup>3</sup>                  |
| Puissance suivant ECE :                      | 330 ch (240 kW)                                                                                                   | 330 ch (240 kW)                        |
| Couple maxi :                                | 1 424 Nm à 1 300 tr/min                                                                                           | 1 300 Nm entre 1 200 et 1 600 tr/min   |
| Consommation :                               | à partir de 18 l/h                                                                                                | à partir de 16 l/h                     |
| Capacité du réservoir :                      | 190 l                                                                                                             |                                        |
| Largeur avec chenilles :                     | 4 160 mm                                                                                                          |                                        |
| Largeur avec fraise MultiFlex :              | 5 400 mm                                                                                                          |                                        |
| Hauteur cabine relevée :                     | 3 325 mm                                                                                                          |                                        |
| Garde au sol :                               | env. 350 mm                                                                                                       |                                        |
| Surface de chargement :                      | 2 300 x 1 920 mm                                                                                                  |                                        |
| Poids :                                      | à partir de 6 700 kg en fonction des chenilles                                                                    |                                        |
| Poids total admissible accessoires compris : | 10 200 kg                                                                                                         |                                        |
| Charge utile sans accessoires :              | 1 650 kg                                                                                                          |                                        |
| Vitesse, réglable en continu :               | 0 à 21 km/h                                                                                                       |                                        |
| Pression au sol spécifique :                 | à partir de 0,045 kg/cm <sup>2</sup> en fonction des chenilles                                                    |                                        |
| Rendement surfacique avec fraise :           | 90 000 m <sup>2</sup> /h                                                                                          |                                        |
| Freins :                                     | Freins sans usure à entraînement hydrostatique. Deux freins à lamelles faisant office de freins de stationnement. |                                        |
| Accessoires à l'avant :                      | Lame à 12 positions, turbo fraise, PipeMagician                                                                   |                                        |
| Accessoires à l'arrière :                    | Fraise MultiFlex avec différentes versions de tambour                                                             |                                        |
| Superstructures :                            | Cabine passagers pour 4, 8, 10, 15 ou 20 personnes                                                                |                                        |